

DESPIECE

DISASSEMBLY



ACTUADOR NEUMÁTICO DE ALUMINIO  
ALUMINIUM PNEUMATIC ACTUATOR

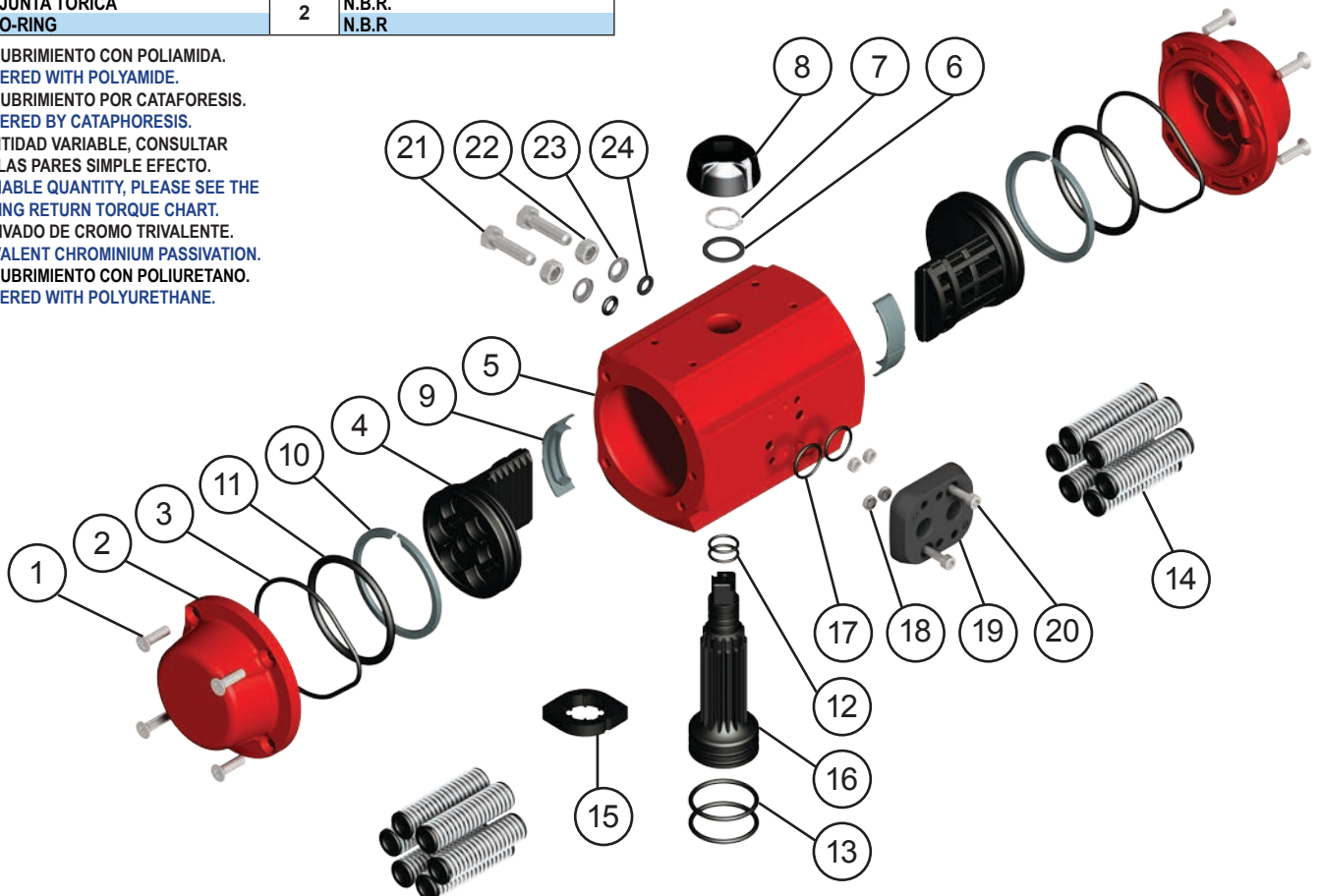


PA05: Doble Efecto / Double Acting

PA05S: Simple Efecto / Spring Return

Nº	Descripción Description	Cant. Quant.	Material Material
1	TORNILLO AVELLANADO TAPA CAP COUNTERSUNK SCREW	8	ACERO INOXIDABLE AISI-304 AISI-304 STAINLESS STEEL
2	TAPA CAP	2	ALEACIÓN ALUMINIO (2) + (7) ALUMINIUM ALLOY (2) + (7)
3	JUNTA TÓRICA TAPA CAP-O-RING	2	N.B.R. N.B.R.
4	ÉMBOLO PISTON	2	ALEACIÓN ALUMINIO (2) ALUMINIUM ALLOY (2)
5	CILINDRO CYLINDER	1	ALEACIÓN DE ALUMINIO (2) + (1) ALUMINIUM ALLOY (2) + (1)
6	ARANDELA WASHER	1	POLIACETAL POLYACETAL
7	ANILLO DE SEGURIDAD SPRING CLIP	1	ACERO INOXIDABLE STAINLESS STEEL
8	INDICADOR VISUAL POSITION INDICATOR	1	POLIAMIDA POLYAMIDE
9	GUÍA ÉMBOLO PISTON GUIDE	2	POLIACETAL + Mb POLYACETAL + Mb
10	ANILLO GUÍA GUIDE RING	2	POLIACETAL + Mb POLYACETAL + Mb
11	JUNTA TÓRICA ÉMBOLO PISTON O-RING	2	N.B.R. N.B.R.
12	JUNTA TÓRICA EJE SHAFT O-RING	2	N.B.R. N.B.R.
13	JUNTA TÓRICA EJE SHAFT O-RING	2	N.B.R. N.B.R.
14	MUELLES PRECARGADOS PRELOADED SPRINGS	12	DIN-17223-C (6) (4) DIN-17223-C (6) (4)
15	LEVA CAM	1	ACERO (2) STEEL (2)
16	EJE SHAFT	1	ACERO (2) STEEL (2)
17	JUNTA TÓRICA PLACA PLATE O-RING	2	N.B.R. N.B.R.
18	TUERCA NUT	4	ACERO INOXIDABLE AISI-304 AISI-304 STAINLESS STEEL
19	PLACA CONEXIÓN NEUMÁTICA PNEUMATIC CONNECTION PLATE	1	POLIAMIDA + FV POLYAMIDE + FG
20	TORNILLO ALLEN PLACA PLATE ALLEN SCREW	2	ACERO INOXIDABLE AISI-304 AISI-304 STAINLESS STEEL
21	TORNILLO HEXAGONAL HEXAGONAL SCREW	2	ACERO INOXIDABLE AISI-304 AISI-304 STAINLESS STEEL
22	TUERCA NUT	2	ACERO INOXIDABLE AISI-304 AISI-304 STAINLESS STEEL
23	ARANDELA BUSHING	2	ACERO INOXIDABLE AISI-316 AISI-316 STAINLESS STEEL
24	JUNTA TÓRICA O-RING	2	N.B.R. N.B.R.

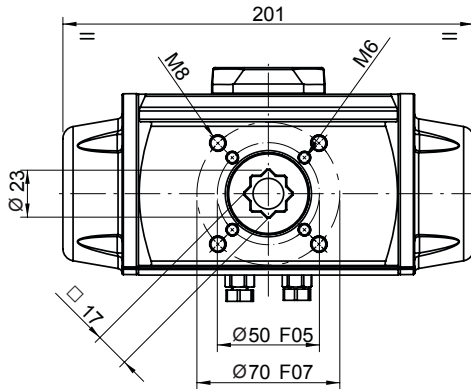
- (1) RECUBRIMIENTO CON POLIAMIDA.  
COVERED WITH POLYAMIDE.
- (2) RECUBRIMIENTO POR CATAFORESIS.  
COVERED BY CATAPHORESIS.
- (4) CANTIDAD VARIABLE, CONSULTAR  
TABLAS PARES SIMPLE EFECTO.  
VARIABLE QUANTITY, PLEASE SEE THE  
SPRING RETURN TORQUE CHART.
- (6) PASIVADO DE CROMO TRIVALENTE.  
TRIVALENT CHROMINIUM PASSIVATION.
- (7) RECUBRIMIENTO CON POLIURETANO.  
COVERED WITH POLYURETHANE.



MODELOS MODELS	TIEMPO DE MANIOBRA EN SEG. CYCLE TIME IN SECS.		PESOS WEIGHTS		CAPACIDAD EN LITROS CAPACITY IN LITRES	
	PARA ABRIR TO OPEN	PARA CERRAR TO CLOSE	Kg.	Lb.	PARA ABRIR TO OPEN	PARA CERRAR TO CLOSE
PA05	0,2	0,2	2,57	5,67	0,28	0,37
PA05S	0,25	0,25	2,94	6,49	0,28	

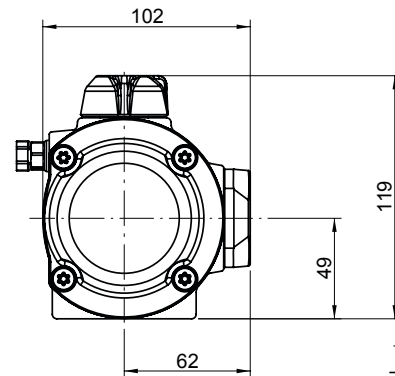
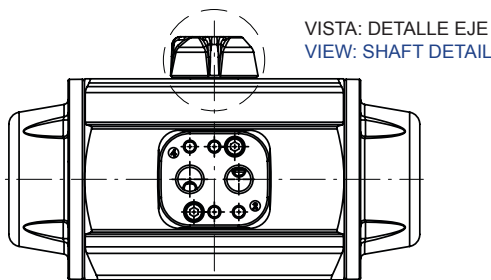
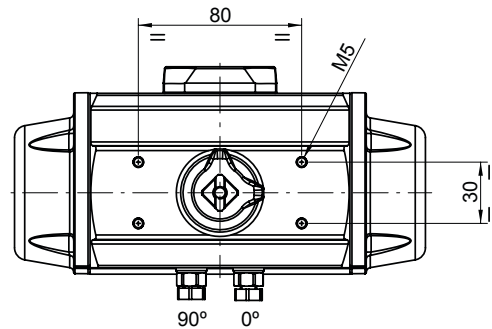
Tiempo de maniobra sin par resistente a 6 bar.  
Cycle time w/o resistant torque at 6 bar.

Dimensiones en mm.  
Dimensions in mm.



Para calcular el consumo, multiplicar las cifras del cuadro por la presión real de trabajo.

To calculate the consumption, multiply the above figures by the real working pressure.



### PARES DOBLE EFECTO DOUBLE ACTING TORQUES

PA05	PRESION AIRE AIR PRESSURE							
bar	3	4	4,5	5	5,5	6	7	8
p.s.i	43,5	58	65,3	72,5	79,8	87	101,5	116
Nm	23,5	32,3	36,7	41	45,3	49,7	58,4	67,1
Lb.in	208	286	324,5	363	401	440	517	594

### PARES SIMPLE EFECTO SPRING RETURN TORQUES

PA05S	PAR MUELLES SPRING TORQUES		PAR A LA PRESIÓN INDICADA AIR TORQUE AT INDICATED PRESSURE																	
			3		4		4,5		5		5,5		6		7		8		bar	
N	INICIAL INITIAL	FINAL END	43,5	58	65,3	72,5	79,8	87	101,5	116									p.s.i	
6*	31,4 277,9	20,9 185						15,8 139,5	5,3 46,6	20,1 177,9	9,6 85	24,4 216	13,9 123	28,8 254,9	18,3 162	37,5 331,9	27 239	46,2 408,9	35,7 316	Nm Lb.in
5	27 239	17,4 154			14,9 131,9	5,3 46,9	19,3 170,5	9,7 85,5	23,6 208,9	14 123,9	27,9 246,9	18,3 162	32,3 285,9	22,7 200,9	41 362,9	31,4 277,5	49,7 439,9	40,1 354,9		Nm Lb.in
4	21,8 192,9	13,9 123	9,6 85	1,7 15	18,4 162,9	10,5 92,9	22,8 201,5	14,9 131,6	27,1 239,9	19,2 169,9	31,4 277,9	23,5 208	35,8 316,9	27,9 246,9	44,5 393,9	36,6 323,9	53,2 470,9	45,3 400,9		Nm Lb.in
3	18,3 162	11,3 100	12,2 108	5,2 46	21 185,9	14 123,9	25,4 224,5	18,4 162,5	29,7 262,9	22,7 200,9	34 300,9	27 239	38,4 339,9	31,4 277,9	47,1 416,9	40,1 354,9				Nm Lb.in
2	12,2 108	7,8 69	15,7 139	11,3 100	24,5 216,8	20,1 177,9	28,9 255,5	24,5 216,5	33,2 293,8	28,8 254,9	37,5 331,9	33,1 293	41,9 370,8	37,5 331,9						Nm Lb.in

N: Número de muelles por banda y posición  
Number of springs per side and position

\* Número de muelles estándar  
\* Standard number of springs