

DESPIECE

DISASSEMBLY



ACTUADOR NEUMÁTICO DE POLIAMIDA
POLYAMIDE PNEUMATIC ACTUATOR

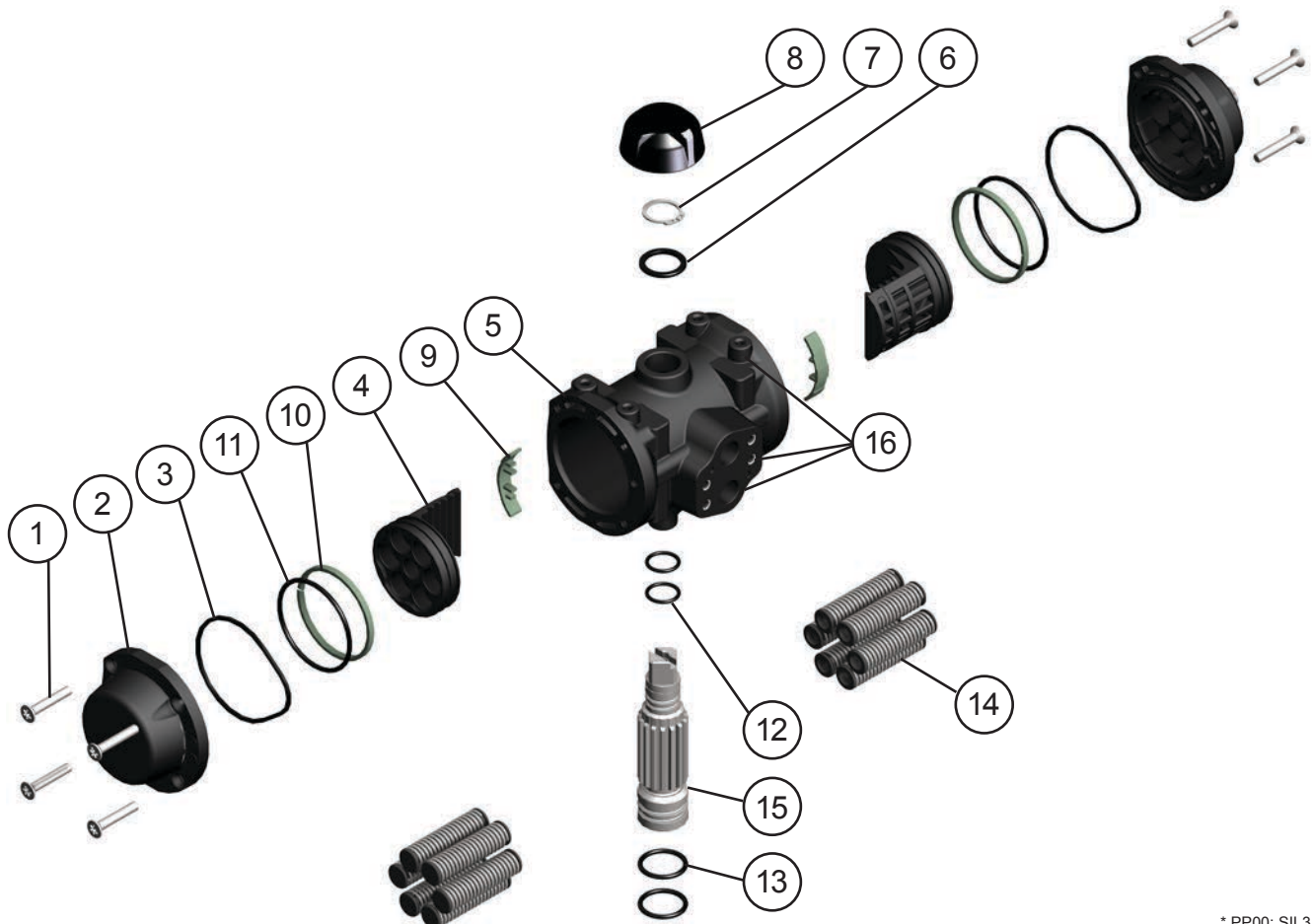


PP00: Doble Efecto / Double Acting

PP00S: Simple Efecto / Spring Return

| Nº | Descripción Description | Cant. Quant. | Material Material |
|----|---|-----------------|---|
| 1 | TORNILLO AVELLANADO TAPA CAP COUNTERSUNK SCREW | 8 | ACERO INOXIDABLE AISI-304 AISI-304 STAINLESS STEEL |
| 2 | TAPA CAP | 2 | POLIAMIDA + FV POLYAMIDE + FG |
| 3 | JUNTA TÓRICA TAPA CAP-O-RING | 2 | N.B.R. N.B.R. |
| 4 | ÉMBOLO PISTON | 2 | POLIARILAMIDA POLYARILAMIDE |
| 5 | CILINDRO CYLINDER | 1 | POLIAMIDA + FV POLYAMIDE + FG |
| 6 | ARANDELA WASHER | 1 | POLIACETAL POLYACETAL |
| 7 | ANILLO DE SEGURIDAD SPRING CLIP | 1 | ACERO INOXIDABLE STAINLESS STEEL |
| 8 | INDICADOR VISUAL POSITION INDICATOR | 1 | POLIAMIDA POLYAMIDE |
| 9 | GUIA ÉMBOLO PISTON GUIDE | 2 | POLIACETAL POLYACETAL |
| 10 | ANILLO GUIA GUIDE RING | 2 | POLIACETAL POLYACETAL |
| 11 | JUNTA TÓRICA ÉMBOLO PISTON O-RING | 2 | N.B.R. N.B.R. |
| 12 | JUNTA TÓRICA O-RING | 2 | N.B.R. N.B.R. |
| 13 | JUNTA TÓRICA O-RING | 2 | N.B.R. N.B.R. |
| 14 | MUELLES PRECARGADOS PRELOADED SPRINGS | 12 | DIN-17223-C (6) (4) DIN-17223-C (6) (4) |
| 15 | EJE SHAFT | 1 | ACERO INOX. AISI-303 AISI-303 STAINLESS STEEL |
| 16 | INSERTOS ROSCADOS THREAD INSERTS | 10 | ACERO INOXIDABLE STAINLESS STEEL |

- (4) CANTIDAD VARIABLE, CONSULTAR TABLAS PARES SIMPLE EFECTO.
VARIABLE QUANTITY, PLEASE SEE THE SPRING RETURN TORQUE CHART.
- (6) PASIVADO DE CROMO TRIVALENTE.
TRIVALENT CHROMINIUM PASSIVATION.



* PP00: SIL3
PP00S: SIL2 / SIL3 (SC)

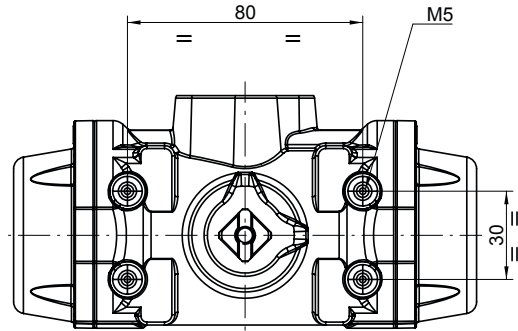
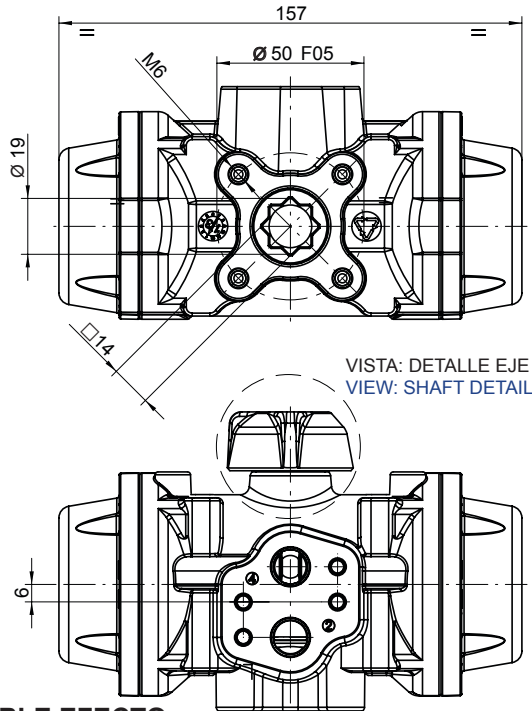
| MODELOS MODELS | TIEMPO DE MANIOBRA EN SEG. CYCLE TIME IN SECS. | | PESOS WEIGHTS | | CAPACIDAD EN LITROS CAPACITY IN LITRES | |
|-------------------|---|-------------------------|------------------|------|---|-------------------------|
| | PARA ABRIR TO OPEN | PARA CERRAR TO CLOSE | Kg. | Lb. | PARA ABRIR TO OPEN | PARA CERRAR TO CLOSE |
| | | | | | | |
| PP00 | 0,15 | 0,15 | 0,83 | 1,83 | 0,15 | 0,18 |
| PP00S | 0,2 | 0,2 | 1 | 2,20 | 0,15 | |

Tiempo de maniobra sin par resistente a 6 bar.
Cycle time w/o resistant torque at 6 bar.

Dimensiones en mm.
Dimensions in mm.

Para calcular el consumo, multiplicar las cifras del cuadro por la presión real de trabajo.

To calculate the consumption, multiply the above figures by the real working pressure.



PARES DOBLE EFECTO DOUBLE ACTING TORQUES

| PP00 | PRESION AIRE AIR PRESSURE | | | | | | | |
|-------|------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| bar | 3 | 4 | 4,5 | 5 | 5,5 | 6 | 7 | 8 |
| p.s.i | 43,5 | 58 | 65,3 | 72,5 | 79,8 | 87 | 101,5 | 116 |
| Nm | 13,3 | 18,3 | 20,9 | 23,4 | 26 | 28,5 | 33,6 | 38,7 |
| Lb.in | 117,7 | 162 | 184,6 | 207,1 | 230,1 | 252,2 | 297,4 | 342,5 |

PARES SIMPLE EFECTO SPRING RETURN TORQUES

| PP00S | PAR MUELLES SPRING TORQUES | | PAR A LA PRESIÓN INDICADA AIR TORQUE AT INDICATED PRESSURE | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------------------------------|--------------|---|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | 3 | | 4 | | 4,5 | | 5 | | 5,5 | | 6 | | 7 | | 8 | | bar | |
| N | INICIAL INITIAL | FINAL END | 43,5 | 58 | 65,3 | 72,5 | 79,8 | 87 | 101,5 | 116 | | | | | | | | | | p.s.i |
| 6* | 18,8 | 12,7 | | | | | | 8,2 | 2,1 | 10,7 | 4,6 | 13,3 | 7,2 | 15,8 | 9,7 | 20,9 | 14,8 | 26 | 19,9 | Nm |
| | 166,4 | 112,4 | | | | | | 72,2 | 18,2 | 94,7 | 40,7 | 117,7 | 63,7 | 139,8 | 85,8 | 185 | 131 | 230,1 | 176,1 | Lb.in |
| 5 | 15,8 | 10,7 | | | 7,6 | 2,5 | 10,2 | 5,1 | 12,7 | 7,6 | 15,3 | 10,2 | 17,8 | 12,7 | 22,9 | 17,8 | 28 | 22,9 | | Nm |
| | 139,8 | 94,7 | | | 67,3 | 22,1 | 89,9 | 44,8 | 112,4 | 67,3 | 135,4 | 90,3 | 157,5 | 112,4 | 202,7 | 157,5 | 247,8 | 202,7 | | Lb.in |
| 4 | 12,6 | 8,7 | | | 9,6 | 5,7 | 12,2 | 8,3 | 14,7 | 10,8 | 17,3 | 13,4 | 19,8 | 15,9 | 24,9 | 21 | 30 | 26,1 | | Nm |
| | 111,5 | 77 | | | 85,0 | 50,4 | 107,6 | 73,1 | 130,1 | 95,6 | 153,1 | 118,6 | 175,2 | 140,7 | 220,4 | 185,9 | 265,5 | 231 | | Lb.in |
| 3 | 9,7 | 6,6 | 6,7 | 3,6 | 11,7 | 8,6 | 14,3 | 11,2 | 16,8 | 13,7 | 19,4 | 16,3 | 21,9 | 18,8 | 27 | 23,9 | 32,1 | 29 | | Nm |
| | 85,8 | 58,4 | 59,3 | 31,9 | 103,5 | 76,1 | 126,2 | 98,8 | 148,7 | 121,2 | 171,7 | 144,3 | 193,8 | 166,4 | 239 | 211,5 | 284,1 | 256,7 | | Lb.in |
| 2 | 6,6 | 4,1 | 9,2 | 6,7 | 14,2 | 11,7 | 16,8 | 14,3 | 19,3 | 16,8 | 21,9 | 19,4 | 24,4 | 21,9 | 29,5 | 27 | 34,6 | 32,1 | | Nm |
| | 58,4 | 36,3 | 81,4 | 59,3 | 125,7 | 103,5 | 148,3 | 126,2 | 170,8 | 148,7 | 193,8 | 171,7 | 215,9 | 193,8 | 261,1 | 239 | 306,2 | 284,1 | | Lb.in |

N: Número de muelles por banda
Number of springs per side

* Número de muelles estándar
* Standard number of springs

