

# Druckregler - Multifix

## Druckregler

## Multifix

**Ausführung:** rücksteuerbar (mit Sekundärentlüftung)

**Werkstoffe:** Körper: Zink Druckguss Z410 (Baureihe 4 & 5: Aluminium), Federhaube: POM, Membrane und Dichtungen: NBR

**Temperaturbereich:** -10°C bis max. +60°C

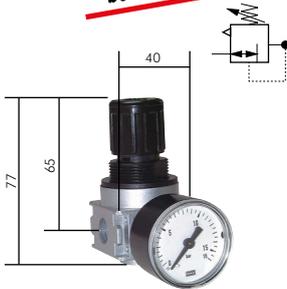
**Manometeranschluss:** G 1/4" (Baureihe 0: G 1/8")

**Eigenluftverbrauch:** keiner (Baureihe 4: max. 1,5 l/min, Baureihe 5: max. 0,5 l/min, Präzisionsregler: ca. 2,6 l/min)

**Medien:** geölte und ungeölte Druckluft, neutrale Gase

- Vorteile:**
- automatische Entlüftung bei Überdruck auf der Sekundärseite.
  - einfacher Zusammenbau von Einzelkomponenten durch Koppelpakete innerhalb einer Baureihe und Gewindegröße.
  - Handrad kann durch Herunterdrücken arretiert werden.

**Besonders preiswert!**



### Druckregler, vordruckabhängig - Multifix-Baureihe 0

600 l/min<sup>1)</sup>

**Eingangsdruck:** max. 16 bar (bei Verwendung von Koppelpaket max. 12 bar)

**Schalttafelgewinde:** M 30 x 1,5

**ATEX:** Betriebsmittel ohne eigene potentielle Zündquelle in Anlehnung an Richtlinie 2014/34/EU (nicht E11-Schließung)

**Optional:** abschließbar durch Zylinderschloss -K, abschließbar durch Zylinderschloss mit E 11-Schließung\*\* -KE11

| Typ      | Gewinde | Druckregelbereich | Manometeranzeige | Manometerdurchmesser | Befestigungswinkel | Koppelpaket |
|----------|---------|-------------------|------------------|----------------------|--------------------|-------------|
| R 0018*  | G 1/8"  | 0,5 - 10 bar      | 0 - 16 bar       | 40                   | W 0 oder MW 1      | KP 0        |
| R 0018-3 | G 1/8"  | 0,1 - 3 bar       | 0 - 6 bar        | 40                   | W 0 oder MW 1      | KP 0        |
| R 0018-6 | G 1/8"  | 0,2 - 6 bar       | 0 - 10 bar       | 40                   | W 0 oder MW 1      | KP 0        |
| R 0014*  | G 1/4"  | 0,5 - 10 bar      | 0 - 16 bar       | 40                   | W 0 oder MW 1      | KP 0        |
| R 0014-3 | G 1/4"  | 0,1 - 3 bar       | 0 - 6 bar        | 40                   | W 0 oder MW 1      | KP 0        |
| R 0014-6 | G 1/4"  | 0,2 - 6 bar       | 0 - 10 bar       | 40                   | W 0 oder MW 1      | KP 0        |

\* Standardbaureihe, bitte bevorzugt einsetzen, da Regelbereich universal einsetzbar, \*\* Volkswagen-Schließung (wird ohne Schlüssel geliefert)

1) gemessen bei P<sub>1</sub> = 10 bar, P<sub>2</sub> = 6,3 bar und 1 bar Druckabfall

**Bestellbeispiel:** siehe unten

### Druckregler - Multifix-Baureihe 0

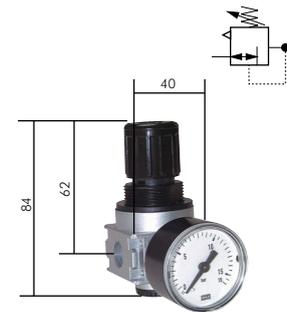
1 450 l/min<sup>1)</sup>

**Eingangsdruck:** max. 16 bar (bei Verwendung von Koppelpaket max. 12 bar)

**Schalttafelgewinde:** M 30 x 1,5

**ATEX:** Betriebsmittel ohne eigene potentielle Zündquelle in Anlehnung an Richtlinie 2014/34/EU (nicht E11-Schließung)

**Optional:** abschließbar durch Zylinderschloss -K, abschließbar durch Zylinderschloss mit E 11-Schließung\*\* -KE11



| Typ                | Gewinde | Druckregelbereich | Manometeranzeige | Manometerdurchmesser | Befestigungswinkel | Koppelpaket |
|--------------------|---------|-------------------|------------------|----------------------|--------------------|-------------|
| R 018*             | G 1/8"  | 0,5 - 10 bar      | 0 - 16 bar       | 40                   | W 0 oder MW 1      | KP 0        |
| R 018-1 <b>NEU</b> | G 1/8"  | 0,1 - 1 bar       | 0 - 1,6 bar      | 40                   | W 0 oder MW 1      | KP 0        |
| R 018-3            | G 1/8"  | 0,1 - 3 bar       | 0 - 6 bar        | 40                   | W 0 oder MW 1      | KP 0        |
| R 018-6            | G 1/8"  | 0,2 - 6 bar       | 0 - 10 bar       | 40                   | W 0 oder MW 1      | KP 0        |
| R 014*             | G 1/4"  | 0,5 - 10 bar      | 0 - 16 bar       | 40                   | W 0 oder MW 1      | KP 0        |
| R 014-1 <b>NEU</b> | G 1/4"  | 0,1 - 1 bar       | 0 - 1,6 bar      | 40                   | W 0 oder MW 1      | KP 0        |
| R 014-3            | G 1/4"  | 0,1 - 3 bar       | 0 - 6 bar        | 40                   | W 0 oder MW 1      | KP 0        |
| R 014-6            | G 1/4"  | 0,2 - 6 bar       | 0 - 10 bar       | 40                   | W 0 oder MW 1      | KP 0        |

\* Standardbaureihe, bitte bevorzugt einsetzen, da Regelbereich universal einsetzbar, \*\* Volkswagen-Schließung (wird ohne Schlüssel geliefert)

1) gemessen bei P<sub>1</sub> = 10 bar, P<sub>2</sub> = 6,3 bar und 1 bar Druckabfall

**Bestellbeispiel:** siehe unten

### Druckregler & Präzisionsdruckregler - Multifix-Baureihe 1

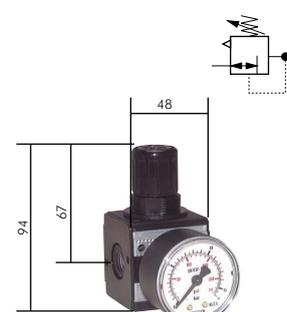
2 500 l/min<sup>1)</sup>

**Eingangsdruck:** max. 16 bar

**Schalttafelgewinde:** M 30 x 1,5

**ATEX:** Betriebsmittel ohne eigene potentielle Zündquelle in Anlehnung an Richtlinie 2014/34/EU (nicht E11-Schließung)

**Optional:** abschließbar durch Zylinderschloss -K, abschließbar durch Zylinderschloss mit E 11-Schließung\*\* -KE11, Sicherheitsausführung: abschließbar mit vorgeschaltetem, abschließbaren Kugelhahn und Anfahrventil -Si **NEU**



| Typ               | Typ      | Gewinde            | Druckregelbereich | Manometeranzeige | Manometerdurchmesser | Befestigungswinkel | Koppelpaket   |      |
|-------------------|----------|--------------------|-------------------|------------------|----------------------|--------------------|---------------|------|
| R 14*             | Standard | RP 14*             | G 1/4"            | 0,5 - 10 bar     | 0 - 16 bar           | 50                 | W 1 oder MW 1 | KP 1 |
| R 14-1 <b>NEU</b> | Standard | RP 14-1 <b>NEU</b> | G 1/4"            | 0,1 - 1 bar      | 0 - 1,6 bar          | 50                 | W 1 oder MW 1 | KP 1 |
| R 14-3            | Standard | RP 14-3            | G 1/4"            | 0,1 - 3 bar      | 0 - 6 bar            | 50                 | W 1 oder MW 1 | KP 1 |
| R 14-6            | Standard | RP 14-6            | G 1/4"            | 0,2 - 6 bar      | 0 - 10 bar           | 50                 | W 1 oder MW 1 | KP 1 |
| R 14-16           | Standard | RP 14-16           | G 1/4"            | 0,5 - 16 bar     | 0 - 25 bar           | 50                 | W 1 oder MW 1 | KP 1 |
| R 38*             | Standard | ---                | G 3/8"            | 0,5 - 10 bar     | 0 - 16 bar           | 50                 | W 1 oder MW 1 | KP 1 |
| R 38-1 <b>NEU</b> | Standard | ---                | G 3/8"            | 0,1 - 1 bar      | 0 - 1,6 bar          | 50                 | W 1 oder MW 1 | KP 1 |
| R 38-3            | Standard | ---                | G 3/8"            | 0,1 - 3 bar      | 0 - 6 bar            | 50                 | W 1 oder MW 1 | KP 1 |
| R 38-6            | Standard | ---                | G 3/8"            | 0,2 - 6 bar      | 0 - 10 bar           | 50                 | W 1 oder MW 1 | KP 1 |
| R 38-16           | Standard | ---                | G 3/8"            | 0,5 - 16 bar     | 0 - 25 bar           | 50                 | W 1 oder MW 1 | KP 1 |

\* Standardbaureihe, bitte bevorzugt einsetzen, da Regelbereich universal einsetzbar, \*\* Volkswagen-Schließung (wird ohne Schlüssel geliefert)

\*\*\* geringer Eigenluftverbrauch (2,6 l/min bei 6 bar Ausgangsdruck) dafür aber bessere Hysterese - nahezu unabhängig von Primärdruck, Regelgenauigkeit: ± 25 mbar, 1) gemessen bei P<sub>1</sub> = 10 bar, P<sub>2</sub> = 6,3 bar und 1 bar Druckabfall

**Bestellbeispiel:** R 14 \*\*

Standardtyp

**Kennzeichen der Optionen:**

abschließbar .....-K

abschließbar mit E 11-Schließung\*\* .....-KE11

abschließbar mit vorgeschaltetem,

abschließbaren Kugelhahn und Anfahrventil ..-Si **NEU**



Alle Angaben verstehen sich als unverbindliche Richtwerte! Für nicht schriftlich bestätigte Datenauswahl übernehmen wir keine Haftung. Druckangaben beziehen sich, soweit nicht anders angegeben, auf Flüssigkeiten der Gruppe II bei +20°C.